

EL PACIFICO

Semi-diario de intereses generales.

Editor y Redactor—HECTOR GUEVARA SANTOS

Año XVI

PUNTARENAS, COSTA RICA. JUEVES 12 DE MARZO DE 1914

Nº 2.341

Baños Municipales

Desde hace ya largo tiempo que ocupa la atención de los vecinos de esta ciudad el importantísimo asunto de los baños municipales.

“El Pacífico” por su propia cuenta y varios de sus colaboradores, no una sino varias veces han externado su parecer acerca de este problema siempre de actualidad, que a todos nos afecta por igual y cuya solución definitiva se impone de modo ineludible.

Los baños son, sin duda alguna, el grande y quizás el único aliciente para las miles de personas que favorecen con su presencia a este puerto durante la estación seca. Si no hay baños, ya lo hemos visto, el caudal de gente veraniega se reduce a una décima parte.

En los cuatro meses de verano vienen aquí próximamente unas diez mil personas de diferente condición social; ellas lo menos que dejan son unos, cincuenta mil colones que se distribuyen desde el infeliz pescador, hasta los grandes almacenes que proveen con sus artículos lo mismo al hotel que á a cantina y á la refresquería. Y hay animación en el comercio, y surge como por obra de encantamiento la alegría y hasta más fácil se hace llenar los

compromisos por dinero.

La Municipalidad de Limón ha medido la importancia de un balneario y ha formulado ya el respectivo contrato para la construcción del edificio.

Dentro de un año, á lo sumo, quedará abierto al servicio público y cuando esto suceda, Puntarenas perderá un ciento por ciento, pues, es indudable, que sea preferido por los veraneantes el puerto que disponga de un buen balneario, aunque el que no lo tenga, en cambio, ofrezca al visitante sus bellezas naturales.

Aquí estamos en condiciones de poder emprender obra de tanta importancia.

Si hemos de creer en la palabra municipal, existe en caja un superavit que bien puede destinarse, si no todo, parte de él, á la edificación de los baños.

Y es tiempo ya de que nuestro Ayuntamiento piense en ello á fin de que, al finalizar el año que cursa, podamos reponer con uno bueno y adecuado, al que hoy presta servicios deficientes por lo pequeño y mal acondicionado,

HEGUS

SERVICIO DE EL PACIFICO.

Crónica parisiense

La prefectura de la policía parisiense acaba de publicar una estadística de los accidentes provocados por los vehículos de todas clases en París durante el año de 1913.

Han ocurrido en el año que acaba de transcurrir, 156 accidentes mortales y 20.643 que solo provocaron heridas. Estas cifras, aunque muy elevadas, son inferiores a las del año anterior, en que los coches causaron en París 237 muertes y 22.214 heridas.

Parece mentira la facilidad con que se atropella a los pobres transeuntes en las calles de París. Por término medio ocurren en París unos sesenta accidentes más ó menos graves cada día, sin contar la infinidad de personas que caen, se levantan sin rotura alguna, y siguen su camino sin atribuir importancia á la cosa. Tengo un amigo que el domingo pasado hizo rodar por el suelo á dos señoras y cuatro días antes derribó á una anciana. Ninguna resultó herida y ninguna quiso presentar queja á la policía, pues confesaban que la culpa era de ellas. ¡Claro, á quién se le ocurre atravesar hoy una calle de París!

Está París completamente congestionado por la circulación de los vehículos. Hace quince años no había ni Metropolitano, ni autobús, casi no había tranvías eléctricos ni automóviles.

Ahora, en ciertas calles la circulación es tan intensa que, á ciertas horas de la tarde es inútil querer seguir las en coche. Es preferible ir andando ó aprovechar un medio de comunicación subterráneo. Hay puntos de París, como la plaza de la Opera, la plaza de la Concordia, la de la República, cuya travesía exige tanta sangre fría como la que haría falta para entrar en una jaula de fieras. Por la inmensa pista de la plaza de la Concordia cruzan los automóviles con una velocidad de más de veinte kilómetros por hora. ¡Ay de los ancianos, de las señoras de falda estrecha y sobre todo de los sordos! Ellos son las víctimas favoritas del monstruo.

Por otra parte, la creación de todas estas vías de comunicación, exige el trastorno del suelo de París. Hay calles por donde no se puede transitar. El establecimiento de la red metropolitana subterránea, que mide ya un centenar de kilómetros, necesita el destripamiento de las calles, á las que se pone una sencilla acera de tablas. Los pobres vecinos pasan así un año, á veces dos y tres, sin más vistas que las tablas, las grúas y los carros que traen y llevan materiales. Los comerciantes se arruinan, encerrados á veces durante meses, entre tapias. Y cuando acaban los trabajos y se va sosegando

la calle, los caseros, juzgando que el nuevo medio de locomoción aumenta el valor del barrio, suben un cincuenta por ciento los alquileres.

Para los tranvías se abren y tapan las calles con la mayor facilidad, y casi añadiré que sin motivo plausible.— Hay ya tranvías por todas partes; se han llegado á meter hasta la plaza de la Opera, que afean considerablemente. En principio deben de tener trole subterráneo, pero en realidad no siempre lo hacen, por ser más cómodo el trole aéreo. En el bulevar donde residen pasan cuatro vías subterráneas del metropolitano y un tranvía eléctrico. Hace cuatro años obligaron á la compañía de este á poner el trole subterráneo. Así lo hizo, destripando el bulevar durante seis ú ocho meses, pero continuó la tracción por trole aéreo. El año pasado las vibraciones del metropolitano habían descompuesto la vía y fue preciso rehacerla, otros seis meses de trabajos,—y el trole aéreo sigue sirviendo. La segunda vía se irá destruyendo sin haber sido utilizada.

Ya nadie hace caso de los “agujeros de París.” En ciertos puntos donde los trabajos del subsuelo son algo importantes, como en la explanada de los Inválidos, se ha llegado a crear, sin que nadie proteste, un pueblecito para capataces, vigilantes, etc. Allí tienen sus casitas de madera, algunos crían conejos y gallinas y tienen su jardincito.

Si la calzada ofrece sus peligros, en nada le ceden las aceras. Con la manía de construcción que se ha apoderado de París, no se ven por doquiera sino derribos, andamios, albañiles, grúas fantásticas, que parecen hechas de alambre y que, sin cambiar de sitio van transportando, con pasmosa facilidad los materiales que han de constituir toda una casa de siete pisos. A cada paso tiene el transeunte que bajar de la acera, para evitar que le caiga encima un ladrillo y, al hacerlo, se expone á que un vehículo cualquiera lo mande al otro mundo.

Corresponsal

ECOS

Las cloacas

Está para iniciarse la construcción de una cloaca en la Calle de Piedra, como vía de ensayo.

El proyecto es del ingeniero del Ferrocarril al Pacífico, quien dirigirá la obra.

Sin médico

En carta particular nos dicen de Cañas:— “Aún no ha llegado á esta el señor médico que fue nombrado para el servicio de esta ciudad. Se le espera con ansia, pues, aunque la población se halla en perfecto estado de sanidad, siempre se hace necesaria la presencia de un galeno que cuide de la salud pública.”

Preocúpese el Gobierno por enviarnos un buen médico.

El puente

que se construye sobre el río Bebedero pronto quedará terminado y al servicio público.— La obra es buena y promete ser de gran importancia.

Raterías

a granel se han cometido en estos últimos

días.

El número de rateros aumenta cada vez más en este puerto, siendo muy sensible que no se castigue merecidamente a tanto amigo de lo ajeno.

Se nota que á los rateros se les trata con demasiada consideración; que no se les impone la multa que se merecen y de aquí que “caigan hoy por una ratería y que mañana la repitan, como si tal cosa.”

Señor Agente de Policía!

Bibliografía

Recomendamos a nuestros lectores el diccionario que con el título de “Pequeño Larousse ilustrado” acaba de publicar en París la popular librería de Larousse. Es el “primer diccionario manual verdaderamente hispano-americano” que hayamos visto, pues entre sus nueve mil americanismos hemos encontrado por fin multitud de voces de nuestro país, y, en su rica ilustración figuran gran número de animales, plantas y objetos de nuestro continente. La parte histórica comprende toda clase de informes referentes a nuestra historia, nuestra geografía y nuestra literatura, mapas especiales para cada país, retratos de americanos notables. Su ilustración que comprende cerca de “seis mil grabados, 720 retratos, más de 300 cuadros enciclopédicos y mapas, once de ellos en colores”, constituye una enciclopedia gráfica como no la habíamos visto hasta hoy.

Su precio reducido lo pone al alcance de todos. Pídase el prospecto a cualquier librería o a la Librería de Larousse, en París.

El suceso del Miravalles

Motorista con

la pierna rota

A bordo del vapor “Miravalles” ocurrió el domingo un suceso desgraciado.

El motorista Francisco Ramírez, segundo de máquina, fué cogido por el volant sufriendo serias contusiones en una pierna.

Cuando el suceso, el “Miravalles” iba en viaje; había salido a la altura de Chira de donde regresó a Puntarenas.

Ramírez tiene asistencia médica por cuenta de la Empresa de Vapores del Golfo de Nicoya, a quien pertenece el “Miravalles”.

HOTEL ALVARADO

Este tan conocido establecimiento, situado a docientos varas de los baños Municipales hacia el Norte, ofrece a su numerosa clientela cómodos cuartos y la mejor alimentación que se sirve en el puerto.

Propietarios:

LAS ALVARADO.

Hotel Europa

Unico de la. clase en Puntarenas

Administrado personalmente por su propietario.

Emanuel Moiso

Hotel Ambos Mundos de

CELESTINO MARIN

El mejor situado de Puntarenas por hallarse en la calle de piedra, frente al Parque Victoria. Y el preferido de los veraneantes del interior por sus precios sin competencia, cuanto por lo ventiladas y cómodas de sus habitaciones y lo bien sazonadas de sus alimentos. Aseo y buen trato — Cantina interior bien situada

Geo K. Cornick

Contratista -- Constructor

Compra toda clase de maderas de construcción a los mejores precios de plaza y se hace cargo de construcciones de casas con o sin contrato.

Puntarenas—Costa Rica. (Enero 2-1914.)

Maderas

Compro maderas de cedro, caoba, cocobola y brasil.—Pago los mejores precios.

Manuel Burgos

EL SIGLO NUEVO.-Puntarenas

Almacén de Abarrotes y Géneros

Esta casa renueva el surtido constantemente.—Acabamos de recibir un ESPLÉNDIDO SURTIDO DE MUEBLES.

Para marinas ofrecemos: planchas, cobre, felpa, estopa, brea, alquitran, tachuelas y clavos galvanizados de todos tamaños.—Especialidades: COGNAC, TAR DUPUY, WISKEY MAHATAN, CIGARRILLOS COQUETA. A. HERRERO Y Cia.

LUIS CASALVOLONE

CORREDOR-JURADO Y COMISIONISTA

Representante de Casas extranjeras y del país

Sucursal de JUAN FERNANDEZ MORUA Banquero con oficina principal en San José y sucursales en Limón, Turrialba y Grecia.—Agencia de la COMPAÑIA NACIONAL DE SEGUROS en San José de Costa Rica (seguros contra incendio).

Agencia de la PAN-AMERICAN LIFE INSURANCE COMP. en New Orleans U. S. A. (seguros de vida.)

Para informes en mi oficina contigua a la casa de don Alberto Fait.—SOLICITO BUENAS Y SERIAS REPRESENTACIONES.

PUNTARENAS COSTA RICA.

10. DE DICIEMBRE

Fué la apertura de los baños de Puntarenas a cargo de Rosé propietario de La Magnolia.

Puntarenas, Nbre. 1913

AVISAMOS

al Comercio y al público en general que hemos confiado la Agencia de hielo y refrescos de nuestras fábricas al señor Antonio Gámez, con quien deberán entenderse los interesados.

LOPEZ CANTILLO & Nno.

Puntarenas, 1° de Febrero de 1914.

EL BUEN GUSTO

—TIENDA DE NOVEDADES—

Constante renovación de telas de moda y mercaderías en general.

NICOLAS LIZANO C.—Propietario

EL CASINO

Cantina de lujo montada a la última.—Espacioso salón de baile.—Espléndida terraza con vista al mar y restaurant, capaz de satisfacer los gustos más sibaritas.

Refrescos y tostelería de primera calidad.—Baños de aspersión en que descuellan el mayor aseo.

Esquina n.° 18 del parque La Victoria frente a la Gobernación y al correo.—En un tiempo fué Club Social de Puntarenas.

Administrado por su propietario, Juan Suñel.

Sucursal de muebles de

—JORGE MORALES BEJARANO—

Camas, Roedores, Laboratorios, Aparadores, Mesas, Sillas, Juegos de Sala de madera y de mimbre.

Todo a crédito. Pagos de 1 a 5 oo semanales.

Bajos de la casa de Pepino.

SASTRERIA

DE TEODOMIRO ACUÑA G

Puntualidad y conección.—Corte esmerado y correcto.—El mejor taller en su ramo.

Casa de Alejandro Molina.—Frente al Parque.

Ferreteria

DE HECTOR ESQUIVEL

En Puntarenas, y al lado del Muellecito del Estero, se encuentra todo lo que se desea con referencia a este ramo, y además pinturas de varios colores y clases, brocas, pinceles, etc., etc.

Dr. L. A. Lanning

Dispensa a todas horas del día y de la noche en la BOTICA de VERANES.

Consultas gratis para los pobres.

CAREYERIA DE FRANCISCO L. HUEZO

Magnífico surtido de obras de carey y oro.—Materiales de calidad garantizada.

El taller preferido por las personas de buen gusto.—VENTA constantante de numeros de LOTERIA—Postales con vistas del país. Compro oro y monedas extranjeras — Cuento con un buen relojero para trabajos en el ramo.— Recibo órdenes por correo: Apartado N° 122. 25 varas al oeste del Telégrafo.

EUREKA!

Cantina, refreshería y tostelería la mejor atendida del Puerto.

Grande y magnífica existencia de vinos selectos especialmente el de la famosa Casa española A. R. Valespino y Hno.

LA EUREKA cuenta con la mejor calidad de hielo que se fabrica en el Puerto. Buscad sus famosos "Coute es Eureka"! (Enero 2)

AZUCAR

Del Ingenio Tempisque

DE FEDERICO SOBRADO

—VENDE—

Francisco Amador Mejía—Agente

ESPECIFICO ANTI-ASMATICO

YODALINA

Para bien de la humanidad hago constar que despues de haber probado un sin número de drogas para curarme el asma de que he padecido por muchos años, lo único que me ha dado un resultado eficaz es la YODALINA.

Dicho medicamento me fué recomendado por la acreditada casa de los señores Manuel J. Grillo y C°, quienes son los únicos agentes en este país.

Todo el que padezca de esa terrible enfermedad debe probar este gran específico

G. POVEDA E.

San José, 20 de Febrero de 1914.

Sesión Municipal

(Continuación)

Art° III—Se dió lectura a una comunicación del señor Jefe Político en la que manifiesta que de acuerdo con el artículo X de la sesión de veintinueve de enero último, mandó desocupar la casa que ocupaba la policía. Se acuerda: Dar las gracias a dicho señor por su atención.

Art° IV—Teniendo conocimiento esta Municipalidad de que en muchas partes de la población derraman innecesariamente el agua de la cañería, ya sea por el prurito original de regalarse el oído con el ruido que produce la afluencia o porque las conexiones o llaves estén en mal estado y considerando que dado el tiempo rigurosamente seco porque atravesamos, el agua puede agotarse con grave perjuicio de los consumidores en general; que el derrame produce baches inmundos que amenazan la salubridad pública; y que después de todo, esa práctica contraviene lo dispuesto por el Reglamento de Cañería, se acuerda llamarle la atención al encargado de Higiene sobre el particular, de suerte que vigile escrupulosamente las pajas de agua para evitar el despilfarro; que procure por el aseo en los solares; que haga desaparecer los fungos perniciosos; que dé cuenta a los fontaneros cuando algún tubo o llave se encuentra en mal estado; y que haga efectivo puntualmente el impuesto de aguas, si sus gestiones en pro de esta disposición no fuesen atendidas, procederá a la aplicación de las penas que el Reglamento de Cañería indica.

Art° V—El contratista de las aceras de la plaza principal, don José León Mora, manifiesta que dicha construcción está terminada y que por consiguiente espera que el Municipio nombre las personas que deben recibirla. Se acuerda: nombrar a los Regidores don Manuel Cano y don Víctor Calvo para que reciban las aceras en cuestión.

Art° VI—Autorízase al señor Jefe Político para que gire por las cuentas siguientes: a Fortich Espriella y C° @ 106-60 por cincuenta tubos, una docena llaves de detención para la cañería, inclusive gastos de envío; a Américo Chinchilla @ 27-00 por hechura de un tabique en la Municipal en la Oficina de Correos.

Art° VII—Estando en mal estado las calles a los lados O. y S. de la plaza principal, y empeñado como está este municipio por el ornato de la población y el bien y la comodidad de sus habitantes. Acuerda: Autorizar el gasto que ocasione el arreglo de las calles mencionadas.

Art° VIII—El señor Secretario Municipal dió lectura a la propuesta que hace el Ingeniero don Juan J. Araya para practicar las medidas en la "Legua de San Jerónimo" y considerando que dicha propuesta no conviene al municipio ni a los interesados por las medidas. Se acuerda: Manifiestar al Ingeniero señor Araya que no es posible aceptar su proposición en la forma que la presenta.

Terminó a las nueve p. m.

J. ABELARDO LOBO M.
Srio. Mpal.

Esparta, Marzo 2 de 1914.

PLATERIA Y CAREYERIA

SALVADOREÑA

—DE—

JOSE L. LOPEZ

Trabajos artísticos en Carey.—Se hace cargo de los más difíciles trabajos de platería.

Especialidad en montaduras de brillantes.

Trabajos calados y enhuacalados en carey. Los precios mas cómodos de la plaza.

Calle del comercio. Casa de V...

CLARA BERTOZZI

OBSTETRICA GRADUADA

Ofrece sus servicios profesionales y manifiesta al público que ha sido nombrada obstétrica para atender a los pobres residentes de la Colmena hacia el Oeste:

CASA DE PEPINO

Importancia social del maestro

Párrafos al correr del lápiz dedicados con cariño a los maestros de mi bella tierra el Guanacaste

Se ha dicho, y con justa y sobrada razón, que el maestro es el reformador del género humano. Desde luego, para que un país llegue a su máximo de civilización, debe tener esparcidos por todos los pueblos que lo componen, hombres capaces de despertar las adormecidas facultades de los tiernos seres que mañana serán el porvenir de su nación. Un pueblo se conoce si es culto, si va a la vanguardia del progreso, por el número de santuarios de educación que contenga. Es decir, mientras más escuelas haya en un país, mayor será su grado de cultura y de progreso. Pero para llegar a investir la alta dignidad de preceptor, se requiere una instrucción suficiente, capaz de ser transmitida en parte, a sus educandos. Y ante todo, un gran desinterés en su muy noble y por mil títulos meritoria labor.

No ser mercenario;—no ir como el ambicioso minero tras el filón del oro corruptor. Debe aspirar el maestro a una vida sencilla, como todo hombre, que según Wagner es "aspirar a cumplir el más alto destino humano." Nunca esperar recompensa alguna por sus esfuerzos. Qué mejor recompensa que la satisfacción del deber cumplido? Qué mejor oro queréis, oh! maestros! que el de la gratitud humana? Qué mejor gloria que la de pertenecer al grupo de los Jesucristos y de los Sócrates, de los Platones y de los Aristóteles, de esos luchadores infatigables que, con gestos de convencidos han sacrificado sus existencias por levantar la Humanidad?

El maestro es el sembrador del campo

fertilísimo de la inteligencia humana. Si este no siembra la lozana simiente del saber en determinadas condiciones, si no está cada día a la preparación de ella, cuidándola como su importancia requiere, ningún fruto halagüeño podrá dar ese risueño campo, aunque sea férax.

Una gran responsabilidad moral pesa sobre los hombros del sembrador: Un padre de familia entrega a sus tiernos hijos al preceptor para que se los convierta, al cabo de algunos años, en unos jóvenes aptos para la lucha por la vida, forjados ya sus corazones en el yunque sagrado de los sanos sentimientos. Del maestro depende el futuro de esos niños; y si éstos han sido educados convenientemente, llegarán a ser miembros útiles a la sociedad. Más tarde cada cual formará un hogar, obtendrán hijos a los que les imprimirán una educación al par de los suyos; llegarán a tener familias modelos de virtudes. Y, si así sucede con todos aquellos jóvenes que se manden a las aulas de la escuela a instruir sus cerebros en las fuentes del progreso humano y formar sus corazones en el crisol del bien, al cabo de un tiempo obtendremos una sociedad dignísima, altamente moral y progresista. Así llegaremos a tener un país libre, civilizado de un confín a otro confín.

No hay tarea, pues, más noble y más alta que la del maestro;—ese humilde ser que lucha con todo en la existencia, que a la luz titilante de una bujía en un cuartucho mísero deja correr veloz como un torrente su sagrada imaginación para ir ma-

ñana temprano, arrullado por el canto meliflúo del risueño del Ideal y despreciado por la muchedumbre pífida é ingrata, a la hora en que el sol nace entre pañales de luz a moldear el cerebro del niño, para darle la forma que se propone obtener, la que le indique la voz de su conciencia;—ese humilde ser que tanto lucha por preparar la semilla dorada del saber, para que en las mentecitas virginales de sus amados discípulos germine lozana y bella, consiguiendo así un fin útil para el mundo entero.

Si de esa falange de abnegados preparadores del porvenir, depende el bienestar de a nación, forzoso es que glorifiquemos sus nombres sacrosantos en nuestros propios corazones, reservándoles una profunda y efusiva gratitud, un justo y merecido cariño.

R. BRICEÑO ALVAREZ
(BERTOMER)

San José, marzo de 1914.

Miscelánea.

A la puerta de una iglesia:
—¡Tenga usted lástima de un pobre ciego cargado de familia!
—¡Cuántos hijos tiene usted!
—No lo sé, señor; ¡como no veo!

El regalo de los cincuenta colones

NUMERO DEL PREMIO 247.

—TESTIGOS—

José Joaquín Sandino

Herminia Gutiérrez

José Martínez G.

Enero, 31 de 1914.

Crónica local

—O—

Fallecimientos

En San José falleció un niño hijo de don Manuel J. Grillo y Sra. esposa.

Por tan sensible desgracia presentamos muy sentido pésame a don Manuel, Sra. y demás familia.

—También pagó en la capital su tributo a la madre tierra, el General don Rolf Soto, hermano del Lic. don Bernardo Soto, a quien en unión de su familia hacemos presente nuestra condolencia.

Buques de guerra

Están para llegar a este puerto un par de buques de guerra de la marina francesa.

Aquí se hacen los preparativos para recibir dignamente a la oficialidad de los acorazados franceses.

Los que viajan

Partieron para Liberia don Felipe Mayorga y su señorita hermana Celina.

—Se halla de temporada en Puntarenas doña Engracia y de Paniagua y su hija la señorita Graciela Paniagua.

—Para San José don Nicolás Lizano y para Cartago don Roberto Rohrmoser y familia.

—De su finca San Isidro regresó don U. Guevara C. y familia.

—Procedente de la tierra de los Lagos se encuentra entre nosotros doña Chita Mc Adam de Pérez y su simpático chiquitín.—Un saludo afectoso.

—Dn. Víctor Arias salió hoy para Heredia.

—Para su finca la Lombardía partió don Alberto Fait.

El Ideal

Ha visitado nuestra mesa de Redacción el primer número de "El Ideal" nueva publicación "litero-social" que ve la luz pública en Heredia.—Gustosos correspondemos al canje.

En chirona

Lo están los chicos que hurtaron el dinero a la pordiocera Bogarín. Parece que no es el nieto de la viejecita el autor del robo, sino un amiguito suyo quien, se fué a Esparta después de cometido el delito y en aquella población gastó el dinero comprándose ropa.

Quejas contra la Aduana

Hemos oído quejas acerca de que en la Aduana de este puerto, no se despachan con la debida prontitud los pedimentos de desalmacenaje. Esta irregularidad, a ser cierta, va en perjuicio del comercio.

El incendio de la Punta

El lunes por la tarde, casi al anocheecer, se declaró un incendio en los "pastizales" de la Punta.

En su principio, fue visto el fuego desde el ruellecito, motivo por el cual el segundo Jefe del Resguardo, don Juan Dengo, se puso a hablar, por teléfono, con el señor Gobernador, y ambos dictaron sus medidas. El primero enviando un piquete de guardas y el segundo ordenando el envío de un grupo de policiales armados de crucetas y provistos de baldes.

Cuando guardas y policiales llegaron a la Punta, el fuego había tomado gran incremento debido a la brisa que soplabá, y no fue sino después de una hora de trabajo que consiguieron apagar el incendio—que ya en cundaba las casetas de la dinamita y demás explosivos.

Estuvimos, pues, en vísperas de una desgracia de inapreciables consecuencias.

Se supone que algún desocupado dió fuego, sin medir la magnitud del peligro que colocaba a la población entera.

Y esto de dar fuego en la Punta, es cosa de todos los años; siendo lo peor la falta de objeto, desde luego que a nadie beneficia la quema del "zacate" que en ese lugar se da.

TESTAMENTO DE UN BORRACHO

Lo hizo uno que murió en Oswego, Nueva York, y es como sigue:

"Dejo a la sociedad un carácter detestable, un ejemplo pernicioso y una memoria podrida.

Dejo a los autores de mis días, dolor que no sé cómo puedan sobrellevar en su achacosa vejez.

Dejo a mis hermanas y hermanos toda la vergüenza y el sentimiento que he podido causarlos con mi conducta.

Dejo a mi esposa un corazón quebrantado y una vida de mis ignominias.

Dejo a cada uno de mis hijos, pobreza, ignorancia, embrutecimiento y el recuerdo de su padre que murió víctima de la embriaguez."

Lean esto los borrachos cuando estén buenos.

EN LA EUREKA, están a la venta frescas manzanas y exquisitas galletas en las latas de fantasía y propias para regalos de novia.

UNITED FRUIT COMPANY

SERVICIO DE VAPORES DE ENERO A JUNIO DE 1914
SUJETO A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO
LLEADAS Y SALIDAS DE PUERTO LIMON

PARA NEW YORK.—Los lujosos y renombrados vapores PASTORES, TENADORES Y CALAMARES llegan todos los lunes en la mañana y salen para New York, vía Habana, Cuba, los miércoles a las 7 a. m. Servicio de restaurant "A la Carte". Servicio de pasajeros y carga para New York. También llevarán carga para Europa, vía New York.

PARA BOSTON.—Los bien conocidos vapores TIVIVES, SIXAOLA y CARRILLO, harán el servicio entre Boston y Puerto Limón, llegando los sábados en la mañana y saliendo a las 10 p. m. de ese día, tocando en Colón y Jamaica, solamente para recibir pasajeros y correspondencia. Servicio de pasajeros y carga. Llegarán a Boston en nueve días.

PARA NEW ORLEANS.—Los excelentes vapores PARISMINA, CARTAGO y HEREDIA harán el servicio entre New Orleans y Limón, llegando todos los miércoles en la mañana y saliendo para New Orleans, vía Bocas del Toro y Colón los jueves a las 5 p. m. Servicio de carga y pasajeros.

Los vapores para Boston y New Orleans hacen conexión en Colón con los vapores de esta misma Compañía para Bocas del Toro, Cartagena, Puerto Colombia y Santa Marta.

PARA CENTRO AMÉRICA.—El vapor JOHN WILSON hará el servicio de cabotaje entre Puerto Limón, con esca a en Tela, Ceiba, Truxillo, Cabo Gracias, Buefields y Puerto Barrios, llegando y saliendo de Limón, durante la noche, cada diez días, a saber: el 17 y 28 de febrero y el 10, 21 y 31 de marzo.

Todos estos vapores tienen servicio de médico y camareras, y están provistos con aparatos inalámóricos.

Los pasajeros de primera clase para Bocas del Toro y Colón, Panamá, deben presentarse ante el Cónsul Americano en San José o en Limón, "cinco días consecutivos" antes de embarcarse, a fin de obtener una constancia de haber permanecido en esos lugares durante dichos cinco días.

Durante la época de abril primero a octubre treintiuno, todos los pasajeros para New Orleans deberán presentarse ante el Cónsul Americano en San José, "tres días consecutivos" antes de embarcarse, a fin de obtener una constancia de haber permanecido en ese lugar durante esos tres días.

Todo pasajero debe proveerse de un pasaporte de la autoridad respectiva del Gobierno de Costa Rica.

Para más informes, reserva de camarotes, etc., dirigirse a las Oficinas de la United Fruit Company en San José o Limón, o a los Sub-Agentes Sasso & Pirie Sucesores, en San José.

W. E. MULLINS.—Administrador General.

Elders & Fyffes Limited

Servicio directo de vapores entre Limón, Costa Rica y Bristol, Inglaterra.

SUJETO A CAMBIO SIN PREVIO AVISO

El servicio de vapores entre Puerto Limón y Bristol se hará con los vapores "Bayano", "Chagres", "Changuinola", "Patia", "Patuga", "Aracataca", "Manzanarez", "Barranca" y "Chirripó", haciendo la travesía en 17 días, saliendo de Limón a medio día los viernes de cada semana, con esca a en Colón, viaje de por medio.

A las personas que tomen cuatro o más pasajes enteros se les concederá una rebaja de 10 por ciento.

Todo pasajero deberá proveerse de un pasaporte de la autoridad respectiva del lugar donde resida.

Para más informes dirigirse a las Oficinas de la United Fruit Company en San José o Limón, o a los Sub-Agentes Sasso & Pirie Sucesores, en San José.

W. E. MULLINS.—Administrador General.

La Mujer

necesita de ayuda cuando está debil y anémica, y sufre de dolor de cabeza, dolor de cintura, se siente nerviosa y la aquejan otros males femeninos.

En tales ocasiones el mejor tónico para ella es tomar la famosa y muy popular medicina llamada

EL VINO DE Cardui

Para la Mujer

Escribe lo que sigue la Srita. Leonor Agrat, de San Germán, Puerto Rico:—"No me sentía muy bien, pues me encontraba muy pobre de sangre y sufría mucho entre meses. Hasta la fecha llevé tomados seis frascos del Cardui y me siento mejor.

Sin más, saben que tienen una consumidora de su excelente Vino de Cardui, y que lo recomendaré a cualquiera amiga que necesite tomarlo."

¡Pruébese!